

Veröffentlichungen, Projekte und Mitgliedschaften

2025 – Publikationen

Gessler, J., Rychlik, H., **Schulz, W. H.** (2025). Empowering data spaces for future mobility: Exploring organisational roles. *Journal of Telecommunications and the Digital Economy*, 13(1), 337 – 359. <https://doi.org/10.18080/jtde.v13n1.1113>

Heinbach, C., Gessler, J., Rychlik, H., Stecenko, C., Wieker, H., & **Schulz, W. H.** (2025). Sharing business data securely: Insights from the European Gaia-X project on technical and economic roles enabling federated data spaces. *Journal of Telecommunications and the Digital Economy*, 13(1), 66 – 84. <https://doi.org/10.18080/jtde.v12n4.1037>

Gessler, J., Rychlik, H., & **Schulz, W. H.** (2025). Integrating advanced mobility services in federated data spaces: An exploration of organisational roles. In M. A. Bach Tobji et al. (Hrsg.), *Digital economy: Emerging technologies and business innovation* (S. 381 – 394). Lecture Notes in Business Information Processing 530. Springer. https://doi.org/10.1007/978-3-031-76365-6_22

Schulz, W. H., Geilenberg, V., Franck, O., Rychlik, H., & Joisten, N. (2025). Interpretation der Rollenmatrizen im Projekt HyDRON. In B. Wittke (Ed.), *Hydron: Laserbasierte Satellitenkommunikation – Technologiedurchsetzung und Markteinführung in Baden-Württemberg* (S. 49 – 53). Springer Vieweg. https://doi.org/10.1007/978-3-658-47148-4_6

Schulz, W. H., Geilenberg, V., & Kleis, H. (2025). Institutional framework for hyper-co-operation: Dynamics in the digital economy. *International Journal of Sustainable Development and Planning*, 20(1), 33 – 45. <https://doi.org/10.18280/ijstdp.200104>

2024

Geilenberg, V., **Schulz, W. H.**, Mize, J., & Kleis, H. (2024). From self-descriptions to self-recommendations: Evolving Gaia-X for the future European economy. *International Journal of Information Management Data Insights*, 4(2), 100249. <https://doi.org/10.1016/j.ijime.2024.100249>

Kleis, H., & **Schulz, W. H.** (2024). From complexity to cooperation: Solving institutional challenges in digital road projects. *Edelweiss Applied Science and Technology*, 8(6), 1275–1286. <https://doi.org/10.55214/25768484.v8i6.2237>

Kleis, H. (2024). Tech Tides: Steering Through Cooperative Complexities with the Institutional Role Model as an Economic System Architecture. *International Journal of Sustainable Development and Planning*, 19(8), 3189–3199. <https://doi.org/10.18280/ijstdp.190831>

2023

Schulz, W. H., Geilenberg, V., Franck, O., & Smolka, S. (2023). Industrial AI – Smart factories and team robotics. In S. Stich & S. Smolka (Eds.), *Work and AI 2030: Challenges and strategies for tomorrow's work* (S. 249 – 256). Springer Gabler.

Kauschke, L. (2023). *The Transition to Smart Mobility: Acceptance and Roles in Future Transportation* (1st ed). Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH.

2022

Förster, K., & **Schulz, W. H.** (2022). Extending the technology-acceptance model to consumer-goods adoption. *Advances in Business-Related Scientific Research Journal*, 13(2), 51 – 68.

Schulz, W. H., & Franck, O. (2022). The institutional role model: A system-dynamic approach to reduce complexity. *International Journal of Sustainable Development and Planning*, 17(2), 351 – 361. <https://doi.org/10.18280/ijstdp.170201>

2021

Schulz, W. H., Arnegger, B. (2021). The Volkswagen fraud in the context of economic theory. *International Journal of Management Practice*, 14(6), 645 – 659. <https://doi.org/10.1504/IJMP.2021.118936>

Schulz, W. H., Joisten, N., & Edye, C. F. (2021). *Mobilität nach COVID-19*. Springer Gabler. ISBN 978-3-658-34008-7.

Heins, C., Grumbach, D., Herkert, D., & **Schulz, W. H.** (2021). A data-driven approach to improve the digital customer journey for SMEs: A case study on HAILO. *Marketing Review St. Gallen*, 38(5), 36 – 43.

Schulz, W. H., Franck, O., & Smolka, S. (2021). Die Theorie der institutionellen Rollenmodelle – Grundlagentheorie für Transformationsprozesse in Organisationen. In M. Bodemann et al. (Hrsg.), *Zukunftsfähigkeit durch Innovation, Digitalisierung und Technologien* (S. 349 – 361). Springer Gabler.

Schulz, W. H., & Franck, O. (2021). Economic effects of introducing a periodical technical inspection for motor vehicles in Punjab. *The Open Transportation Journal*, 15, 182 – 193. <https://doi.org/10.2174/1874447802115010182>

Schulz, W.H., Franck, O., Smolka, S., Geilenberg, V. (2021). Nachhaltigkeit und Ressourceneffizienz bei unternehmensübergreifenden Kooperationen: Die Theorie der Institutionellen Rollenmodelle als Grundlage für Best Practices. In: *Wellbrock, W., Ludin, D. (eds) Nachhaltiger Konsum*. Springer Gabler, Wiesbaden. https://doi.org/10.1007/978-3-658-33353-9_21

2020

Schulz, W. H., & Edye, C. F. (2020). The knock-on effects of introducing artificial intelligence as a supply-risk optimizer. *International Journal of Business Strategy*, 20(1), 53 – 64.

Schulz, W. H., Baumann, S., & Arnegger, B. (2020). A review of competition economics of multisided platforms. *Journal of International Business and Economics*, 20(2), 5 – 16.

Schulz, W. H., Franck, O., Smolka, S., & Geilenberg, V. (2020). Failure of German transport policy in the case of Lufthansa: A critical economic approach. *Journal of International Business and Economics*, 20(3), 86 – 93.

Schneider, F., Hahn, H., **Schulz, W. H.**, Schmidt, H., Wangrin, G., Wecking, M., Langwald, F., & Müller, G. (2020). Fortentwicklung der Abgasuntersuchung [Studie]. Umweltbundesamt.
https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2020-01-29_texte_22-2020_fortentwicklung-abgasuntersuchung_kurz_en.pdf

Drittmittel- und Kooperationsprojekte (Auswahl)

Laufzeit	Projekttitel	Förderinstitution
2021 – 2022	DECREE – Data Governance Role Model	BMVI-mFUND
2021	HydRON – Laserbasierte Satellitenkommunikation	Wirtschaftsministerium Baden-Württemberg
2018 – 2019	KIP-Konzept KI-Plattform Automobilindustrie	BMWi
2015 – 2017	No LimITS – Ökonomische Modelle für intelligente Verkehrssysteme	BMVI
2012 – 2015	CONVERGE; ECO-FEV	BMBF / EU-FP7

Wissenschaftliche Beiräte und Mitgliedschaften (Auswahl)

- Seit 2025 – erneute Berufung, Wissenschaftlicher Beirat Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung.
 - Seit 2022 – Mitglied, Wissenschaftlicher Beirat DZSF.
 - Seit 2021 – Mitglied, Wissenschaftlicher Beirat „Mobilitätsdaten“ Baden-Württemberg.
-